

# НУМЕРАЦІЙНА ВІДОМІСТЬ ДЕРЕВ, призначених для вибіркової санітарної рубки

Закарпатська обл., м. Ужгород, вул. Собранецька, 156

(Автономна Республіка Крим, область)

філія «Карпатський лісовий офіс» ДСГП «Ліси України»

(найменування власника лісів, постійного лісокористувача)

Лісництво Хустське Хустського надлісництва урочище Ніреши  
квартал № 41 виділ № 14 ділянка № 3 площа 7,5 гектарів

| Порядковий номер<br>дерева | Порода | Ступінь товщини<br>стовбурів,<br>сантиметрів |             |          |          | Категорія стану дерева | Підстава<br>відбору для<br>рубки | Порядковий номер<br>дерева | Порода | Ступінь товщини<br>стовбурів,<br>сантиметрів |             |          |          | Категорія стану дерева | Підстава<br>відбору для<br>рубки |
|----------------------------|--------|----------------------------------------------|-------------|----------|----------|------------------------|----------------------------------|----------------------------|--------|----------------------------------------------|-------------|----------|----------|------------------------|----------------------------------|
|                            |        | ділові                                       | напівділові | дров'яні | неліквід |                        |                                  |                            |        | ділові                                       | напівділові | дров'яні | неліквід |                        |                                  |
| 1                          | бер.   | 56                                           |             |          |          | IV                     | бер. миль                        | 44                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  |
| 2                          | бер.   |                                              | 48          |          |          | IV                     | бер. миль                        | 45                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  |
| 3                          | бер.   |                                              |             | 41       |          | V                      | бер. миль                        | 46                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  |
| 4                          | бер.   |                                              | 44          |          |          | IV                     | бер. миль                        | 47                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  |
| 5                          | бер.   |                                              | 52          |          |          | IV                     | бер. миль                        | 48                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  |
| 6                          | бер.   | 48                                           |             |          |          | IV                     | бер. миль                        | 49                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  |
| 7                          | бер.   |                                              |             | 36       |          | IV                     | бер. миль                        | 50                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  |
| 8                          | бер.   |                                              |             | 40       |          | IV                     | бер. миль                        | 51                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  |
| 9                          | бер.   |                                              |             | 52       |          | IV                     | бер. миль                        | 52                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  |
| 10                         | бер.   | 60                                           |             |          |          | IV                     | бер. миль                        | 53                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  |
| 11                         | бер.   | 60                                           |             |          |          | IV                     | бер. миль                        | 54                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  |
| 12                         | бер.   |                                              | 60          |          |          | IV                     | бер. миль                        | 55                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  |
| 13                         | бер.   |                                              | 64          |          |          | IV                     | бер. миль                        | 56                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  |
| 14                         | бер.   | 60                                           |             |          |          | IV                     | бер. миль                        | 57                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  |
| 15                         | бер.   |                                              |             | 52       |          | IV                     | бер. миль                        | 58                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  |
| 16                         | бер.   |                                              |             | 48       |          | IV                     | бер. миль                        | 59                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  |
| 17                         | бер.   |                                              | 52          |          |          | IV                     | бер. миль                        | 60                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  |
| 18                         | бер.   |                                              |             | 48       |          | IV                     | бер. миль                        | 61                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  |
| 19                         | бер.   |                                              | 48          |          |          | IV                     | бер. миль                        | 62                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  |
| 20                         | бер.   |                                              |             | 48       |          | IV                     | бер. миль                        | 63                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  |
| 21                         | бер.   | 52                                           |             |          |          | IV                     | бер. миль                        | 64                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  |
| 22                         | бер.   |                                              |             | 48       |          | IV                     | бер. миль                        | 65                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  |
| 23                         | бер.   |                                              |             | 60       |          | IV                     | бер. миль                        | 66                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  |
| 24                         | бер.   |                                              |             | 56       |          | IV                     | бер. миль                        | 67                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  |
| 25                         | бер.   |                                              |             | 48       |          | IV                     | бер. миль                        | 68                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  |
| 26                         | бер.   |                                              |             | 44       |          | IV                     | бер. миль                        | 69                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  |
| 27                         | бер.   |                                              | 64          | 60       |          | IV                     | бер. миль                        | 70                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  |
| 28                         | бер.   |                                              |             | 64       |          | IV                     | бер. миль                        | 71                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  |
| 29                         | бер.   |                                              |             | 60       |          | IV                     | бер. миль                        | 72                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  |
| 30                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  | 73                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  |
| 31                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  | 74                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  |
| 32                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  | 75                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  |
| 33                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  | 76                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  |
| 34                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  | 77                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  |
| 35                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  | 78                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  |
| 36                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  | 79                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  |
| 37                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  | 80                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  |
| 38                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  | 81                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  |
| 39                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  | 82                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  |
| 40                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  | 83                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  |
| 41                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  | 84                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  |
| 42                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  | 85                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  |
| 43                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  | 86                         |        |                                              |             |          |          |                        |                                  |

